



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-17022025-261105
CG-OR-E-17022025-261105

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 821]

नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 17, 2025/माघ 28, 1946

No. 821]

NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 17, 2025/MAGHA 28, 1946

रेल मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 17 फरवरी, 2025

रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीस ए के तहत सूचना

का.आ. 825(अ).—रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (इसके बाद उक्त अधिनियम के रूप में संदर्भित) की धारा 20ए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, “वाल्टेयर डिवीजन की मुख्य लाइन पर नौपाइङ (एनडब्ल्यूपी) - कोटाबोम्माली (केबीएम) के बीच किमी 714/3-5 पर मानवयुक्त एलसी संख्या एमएल-400 को बंद करने के बदले में रोड ओवर ब्रिज का निर्माण” इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने के अपने इरादे की घोषणा करता है।

उक्त भूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति आधिकारिक राजपत्र में अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20 डी की उप-धारा (1) के तहत उपरोक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण पर आपत्ति उठा सकता है।

प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी को लिखित रूप में दी जाएगी, अर्थात् "वाल्टेयर डिवीजन की मुख्य लाइन पर नौपाड़ा (एनडब्ल्यूपी) - कोटाबोम्माली (केबीएम) के बीच किमी 714/3-5 पर मानवयुक्त एलसी नंबर एमएल -400 को बंद करने के बदले में सड़क ओवर ब्रिज का निर्माण", और उसके आधार निर्धारित करेगा और सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या कानूनी व्यवसायी के माध्यम से प्रमुख बनने का अवसर देगा और ऐसी सभी आपत्तियों को सुनने के बाद और आगे ऐसा करने के बाद ऐसा कर सकता है। जांच, यदि कोई हो, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आदेश द्वारा आवश्यक समझे, या तो आपत्तियों को स्वीकार करेगा या अस्वीकार करेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 20डी की उपधारा (2) के तहत सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की भूमि योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में इसका निरीक्षण कर सकते हैं।

अनुसूची

वाल्टेयर डिवीजन की मुख्य लाइन पर नौपाड़ा (एनडब्ल्यूपी) - कोटाबोम्माली (केबीएम) के बीच किमी 714/3-5 पर मानवयुक्त एलसी संख्या एमएल-400 को बंद करने के बदले में रोड ओवर ब्रिज का निर्माण" विशेष रेलवे परियोजना के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहण की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण।

मंडल - संथाबोम्मली

जिले का नाम और राज्य - श्रीकाकुलम और आंध्र प्रदेश।

क्र.सं	गांव का नाम	हटा नं.	खसरा/प्लॉट नं.	कुल विस्तार एकड़ में	अधिग्रहण के अंतर्गत विस्तार एकड़ में	जमीन का किसम	भूमि का प्रकार
1	गोविंदापुरम	69	212-16B	0.16	0.03	सूखा	निजी
2	गोविंदापुरम	1029	212-4Z1B	0.52	0.08	सूखा	निजी
3	गोविंदापुरम	777	212-20A2	0.22	0.03	सूखा	निजी
4	गोविंदापुरम	777	212-20B2	0.04	0.03	सूखा	निजी
5	गोविंदापुरम	185	212-21D2	0.20	0.06	सूखा	निजी
6	गोविंदापुरम	777	211-9B	0.49	0.06	सूखा	निजी
7	गोविंदापुरम	416 412	211-10B	0.45	0.03	सूखा	निजी
8	गोविंदापुरम		211-11B	0.32	0.01	सूखा	निजी
9	गोविंदापुरम	72	200-22B	0.09	0.03	सूखा	निजी
10	गोविंदापुरम		200-23B	0.10	0.06	सूखा	निजी
11	गोविंदापुरम	375	200-26B	0.08	0.07	सूखा	निजी
12	गोविंदापुरम		200-27B	0.70	0.04	सूखा	निजी
13	गोविंदापुरम	4	200-27C	0.70	0.01	सूखा	निजी
14	गोविंदापुरम		200-27D	0.70	0.01	सूखा	निजी
15	गोविंदापुरम	8	200-27E	0.70	0.02	सूखा	निजी
16	गोविंदापुरम		200-27F	0.70	0.03	सूखा	निजी
17	गोविंदापुरम	7	200-27G	0.70	0.07	सूखा	निजी
18	गोविंदापुरम	375	198-1A2	2.72	0.09	सूखा	निजी
19	गोविंदापुरम	72	198-1A3	2.72	0.05	सूखा	निजी
20	गोविंदापुरम	1126	329-13B	0.30	0.09	गीला	निजी
21	गोविंदापुरम		329-13C	0.30	0.06	गीला	निजी
22	गोविंदापुरम		329-14B	0.29	0.05	गीला	निजी

23	गोविंदापुरम	1123	329-14C	0.29	0.14	गीला	निजी
24	गोविंदापुरम		329-15	0.21	0.09	गीला	निजी
25	गोविंदापुरम	1070	312-1A	0.14	0.005	सूखा	निजी
26	गोविंदापुरम		312-2A	0.07	0.03	सूखा	निजी
27	गोविंदापुरम		313-1A	0.03	0.02	सूखा	निजी
28	गोविंदापुरम		313-2A	0.03	0.02	सूखा	निजी
29	गोविंदापुरम	746	313-3A	0.15	0.03	सूखा	निजी
30	गोविंदापुरम	726	313-3B	0.15	0.03	सूखा	निजी
31	गोविंदापुरम	747	313-3C	0.15	0.03	सूखा	निजी
32	गोविंदापुरम	748	313-3D	0.15	0.03	सूखा	निजी
33	गोविंदापुरम	748	313-4A	0.04	0.04	सूखा	निजी
34	गोविंदापुरम	748	313-5A	0.04	0.03	सूखा	निजी
35	गोविंदापुरम	748	313-6A	0.02	0.02	सूखा	निजी
36	गोविंदापुरम	748	313-7A	0.08	0.04	सूखा	निजी
37	गोविंदापुरम		313-8A	0.11	0.03	सूखा	निजी
38	गोविंदापुरम		313-8B	0.11	0.05	सूखा	निजी
39	गोविंदापुरम		313-9A	0.40	0.03	सूखा	निजी
40	गोविंदापुरम		313-11A	0.16	0.03	सूखा	निजी
41	गोविंदापुरम		313-12A	0.18	0.03	सूखा	निजी
42	गोविंदापुरम		313-13A	0.18	0.03	सूखा	निजी
43	गोविंदापुरम	412	326-1B	0.06	0.005	सूखा	निजी
44	गोविंदापुरम	412	326-2A	0.14	0.01	सूखा	निजी
45	गोविंदापुरम	898	326-6A	0.40	0.07	सूखा	निजी
46	गोविंदापुरम		202-1A	0.49	0.17	सूखा	निजी
47	गोविंदापुरम	1045	202-7A	0.12	0.05	सूखा	निजी
48	गोविंदापुरम	645	202-12A	0.06	0.03	सूखा	निजी
49	गोविंदापुरम	343	202-12B	0.03	0.03	सूखा	निजी
50	गोविंदापुरम		202-19A	0.03	0.02	सूखा	निजी
51	गोविंदापुरम		202-20A	0.05	0.02	सूखा	निजी
52	गोविंदापुरम	429	202-21A	0.05	0.03	सूखा	निजी
53	गोविंदापुरम	69	202-11A	0.11	0.04	सूखा	निजी
54	गोविंदापुरम		202-11B	0.11	0.04	सूखा	निजी
55	गोविंदापुरम		202-23A	0.06	0.015	सूखा	निजी
56	गोविंदापुरम	999	202-23B	0.06	0.015	सूखा	निजी
57	गोविंदापुरम		202-24A	0.12	0.07	सूखा	निजी
58	गोविंदापुरम		202-25A	0.04	0.03	सूखा	निजी
59	गोविंदापुरम	725	202-26A	0.02	0.02	सूखा	निजी
60	गोविंदापुरम		323-1A	0.57	0.05	गीला	निजी
61	गोविंदापुरम	69	323-10A	0.26	0.06	गीला	निजी
62	गोविंदापुरम	69	323-11A	0.52	0.07	गीला	निजी

63	गोविंदापुरम	69	323-15A	0.42	0.06	गीला	निजी
64	गोविंदापुरम	69	323-16A	0.50	0.07	गीला	निजी
65	गोविंदापुरम	69	323-18A	0.52	0.025	गीला	निजी
66	गोविंदापुरम	416	323-19A	0.36	0.03	गीला	निजी
67	गोविंदापुरम	416	323-18B	0.52	0.025	गीला	निजी
68	गोविंदापुरम		323-21A	1.40	0.06	गीला	निजी
	कुल			22.91	2.88		

[फा. सं. ECoR/Dy.CE/GSU/WAT/ML-400/ROBs/20A]

अजय कुमार सामल, चीफ इंजीनियर (निर्माण - १)

MINISTRY OF RAILWAYS

[East Coast Railway (Construction)]

NOTIFICATION

Bhubaneswar, the 17th February, 2025

Notice under Section 20A of the Railways Act, 1989

S.O. 825(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (herein after referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of **Special Railway Project**, namely, “**Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No ML-400 at Km 714/3-5 between Naupada (NWP) – Kotabommali (KBM) on Main Line of Waltair Division**” hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of the notification in the official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority namely “**Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No ML-400 at Km 714/3-5 between Naupada (NWP) – Kotabommali (KBM) on Main Line of Waltair Division**” in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner and may after hearing all such objections and after making such further inquiry if any as the competent authority thinks necessary by order either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land attached here with to be acquired with or without structures for Special Railway Project namely “**Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No ML-400 at Km 714/3-5 between Naupada (NWP) – Kotabommali (KBM) on Main Line of Waltair Division**”

Sl.No	Name of the Village	Khata No.	Khasra/Plot No.	Total Extent in acres	Extent under Acquisition in acres	Kisam of Land	Type of Land
1	Govindapuram	69	212-16B	0.16	0.03	DRY	Private
2	Govindapuram	1029	212-4Z1B	0.52	0.08	DRY	Private
3	Govindapuram	777	212-20A2	0.22	0.03	DRY	Private
4	Govindapuram	777	212-20B2	0.04	0.03	DRY	Private
5	Govindapuram	185	212-21D2	0.20	0.06	DRY	Private
6	Govindapuram	777	211-9B	0.49	0.06	DRY	Private
7	Govindapuram	416 412	211-10B	0.45	0.03	DRY	Private

8	Govindapuram		211-11B	0.32	0.01	DRY	Private
9	Govindapuram	72	200-22B	0.09	0.03	DRY	Private
10	Govindapuram		200-23B	0.10	0.06	DRY	Private
11	Govindapuram	375	200-26B	0.08	0.07	DRY	Private
12	Govindapuram		200-27B	0.70	0.04	DRY	Private
13	Govindapuram	4	200-27C	0.70	0.01	DRY	Private
14	Govindapuram		200-27D	0.70	0.01	DRY	Private
15	Govindapuram	8	200-27E	0.70	0.02	DRY	Private
16	Govindapuram		200-27F	0.70	0.03	DRY	Private
17	Govindapuram	7	200-27G	0.70	0.07	DRY	Private
18	Govindapuram	375	198-1A2	2.72	0.09	DRY	Private
19	Govindapuram	72	198-1A3	2.72	0.05	DRY	Private
20	Govindapuram	1126	329-13B	0.30	0.09	WET	Private
21	Govindapuram		329-13C	0.30	0.06	WET	Private
22	Govindapuram		329-14B	0.29	0.05	WET	Private
23	Govindapuram	1123	329-14C	0.29	0.14	WET	Private
24	Govindapuram		329-15	0.21	0.09	WET	Private
25	Govindapuram	1070	312-1A	0.14	0.005	DRY	Private
26	Govindapuram		312-2A	0.07	0.03	DRY	Private
27	Govindapuram		313-1A	0.03	0.02	DRY	Private
28	Govindapuram		313-2A	0.03	0.02	DRY	Private
29	Govindapuram	746	313-3A	0.15	0.03	DRY	Private
30	Govindapuram	726	313-3B	0.15	0.03	DRY	Private
31	Govindapuram	747	313-3C	0.15	0.03	DRY	Private
32	Govindapuram	748	313-3D	0.15	0.03	DRY	Private
33	Govindapuram	748	313-4A	0.04	0.04	DRY	Private
34	Govindapuram	748	313-5A	0.04	0.03	DRY	Private
35	Govindapuram	748	313-6A	0.02	0.02	DRY	Private
36	Govindapuram	748	313-7A	0.08	0.04	DRY	Private
37	Govindapuram		313-8A	0.11	0.03	DRY	Private
38	Govindapuram		313-8B	0.11	0.05	DRY	Private
39	Govindapuram		313-9A	0.40	0.03	DRY	Private
40	Govindapuram		313-11A	0.16	0.03	DRY	Private
41	Govindapuram		313-12A	0.18	0.03	DRY	Private
42	Govindapuram		313-13A	0.18	0.03	DRY	Private
43	Govindapuram	412	326-1B	0.06	0.005	DRY	Private
44	Govindapuram	412	326-2A	0.14	0.01	DRY	Private
45	Govindapuram	898	326-6A	0.40	0.07	DRY	Private
46	Govindapuram		202-1A	0.49	0.17	DRY	Private
47	Govindapuram	1045	202-7A	0.12	0.05	DRY	Private
48	Govindapuram	645	202-12A	0.06	0.03	DRY	Private
49	Govindapuram	343	202-12B	0.03	0.03	DRY	Private
50	Govindapuram		202-19A	0.03	0.02	DRY	Private
51	Govindapuram		202-20A	0.05	0.02	DRY	Private
52	Govindapuram	429	202-21A	0.05	0.03	DRY	Private
53	Govindapuram	69	202-11A	0.11	0.04	DRY	Private
54	Govindapuram		202-11B	0.11	0.04	DRY	Private
55	Govindapuram		202-23A	0.06	0.015	DRY	Private

56	Govindapuram	999	202-23B	0.06	0.015	DRY	Private
57	Govindapuram		202-24A	0.12	0.07	DRY	Private
58	Govindapuram		202-25A	0.04	0.03	DRY	Private
59	Govindapuram	725	202-26A	0.02	0.02	DRY	Private
60	Govindapuram		323-1A	0.57	0.05	WET	Private
61	Govindapuram	69	323-10A	0.26	0.06	WET	Private
62	Govindapuram	69	323-11A	0.52	0.07	WET	Private
63	Govindapuram	69	323-15A	0.42	0.06	WET	Private
64	Govindapuram	69	323-16A	0.50	0.07	WET	Private
65	Govindapuram	69	323-18A	0.52	0.025	WET	Private
66	Govindapuram	416	323-19A	0.36	0.03	WET	Private
67	Govindapuram	416	323-18B	0.52	0.025	WET	Private
68	Govindapuram		323-21A	1.40	0.06	WET	Private
	TOTAL			22.91	2.88		

[F. No. ECoR/Dy.CE/GSU/WAT/ML-400/ROBs/20A]

AJAYA KUMAR SAMAL, Chief Engineer (Con-I)